

조 건 명		단 위	조 건 지
콘 크 리 트	제한 28일 압축강도	MPa	40.00
	설계하중 허용압축응력	*	16.00
	허용인장응력	*	3.16
강	극 한 강 도	*	1050
	허 용 응 력	*	840
	항 복 응 력	*	950
봉	파 상 마 찰 계 수	1/m	0.007
	곡 른 마 찰 계 수	1/rad	-
	극 한 강 도	*	1900
강	허 용 응 력	*	1440
	항 복 응 력	*	1600
면	파 상 마 찰 계 수(1연선)	1/m	0.000
	곡 른 마 찰 계 수(1연선)	1/rad	0.000
	파 상 마 찰 계 수(7연선)	1/m	0.005
선	곡 른 마 찰 계 수(7연선)	1/rad	0.150
	파 상 마 찰 계 수(12,14연선)	1/m	0.001, 0.005
	곡 른 마 찰 계 수(12,14연선)	1/rad	0.100, 0.150

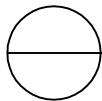
1 설계조건

NOTE

- PS 강재는 KSD 7002-88 SMCPC 7B 15.2mm 저탄소세이션 (2종)을 사용한다.
- P.S 강재의 프리스트레싱의 관리에 쓰이는 마찰계수 및 PS 강재의 탄성계수는 현장 시험에서 구하는 것을 원칙으로 한다.
- 프리스트레싱의 관리는 하중계의 지시도 및 PS 강재의 늘어짐에 의해 관리하는 것을 원칙으로 하고, 그의 관계가 직선이 되어 있는 것을 확인하여야 한다.
- 콘크리트 설계기준 강도는 40MPa 이고 긴장작업은 압축 강도가 설계기준강도와 동일하게 발현된 이후 진행하여야 한다.
- 콘크리트 타설전에 강연선은 정확한 위치에 설치되도록 지지철근(○ 철근)을 1.0m 간격으로 배치하여 고정 시킨다.
- 콘크리트 타설시 쉬스관에 물탕이 흘러들어가지 않도록 주의한다.
- 설계하중은 1등교(KL-510)이다.
- 처짐도의 수치는 콘크리트 크리프 영향 등을 무시한 것으로 처짐치 및 솟음치는 필요시 계속자료로 활용할 수 있다.
- 쉬스관의 허용시공오차는 설계치수의 5mm 로 한다.
- 빔 제작시 단면의 허용시공오차는 설계치수의 20mm 로 한다.

NOTE

- 단부보강철근이 쉬스관과 겹칠 경우 겹치지 않도록 움직여서 시공할 것. (단부에서 2.75m지점까지)
- 단부보강철근은 다른철근과 겹칠때 감독관과 협의하여 변경할 수 있음.
- W1번, F2번 철근은 쉬스관과 겹칠때(확복 구간) 변형 가공하여 시공할 것. (A1번 철근 형태로 가공하여 시공할 것.)
- 가로보 철근(C1번 철근)은 쉬스관과 겹칠때 변형 가공하여 시공할 것. (단면5-5 참조)
- 쉬스관과 접촉되는 모든 철근은 감독관과 협의하여 변경 시공할 것. (도면에 표기 안함)
- B4번 철근은 강봉연결부 시공완료 후 시공할 것.
- W1-1번, W1-2번 철근은 쉬스 번곡 위치, 카플러 시공 위치에 적절히 배치하여 시공할 것.
- C4번 철근은 1.0m 간격으로 배근하여 쉬스관의 위치에 따라 좌/우, 상/하로 움직여서 시공할 것.
- C4-1번 철근은 강봉 쉬스관 지지철근으로써 1.0m 간격으로 배근하여 쉬스관을 단단히 고정 시킬 것.
- SP1번 철근은 T2-T4 정착구 보강 철근임.
- W2-3과 W3-1 철근은 쉬스관 및 시공 조건에 따라 변경 될 수 있다.
- W3번 철근은 단면변화부 1.5m위치까지 배근된다
- A1, A1-1, A1-2 철근은 쉬스관 및 유지관리 강선에 간섭될 경우 피해 배치한다.
- 단면 변화부에 배치되는 W 철근은 쉬스관 및 시공 조건에 따라 변경 될 수 있다.
- 정착구 및 마구리판 간섭으로 인해 피복확보가 어려울 경우 감독관과 상의하여 변경 시공할 수 있다.



거더 제작도(6)

S = NONE

△					PRIME : (주)유신 컨소시엄 SUB : (주)도화엔지니어링 (주)수성엔지니어링	ONTR NO 2017-4E032
△					DSGN 한정훈 CHCK 김성준 APPR 허태성	DATE 19.09.06
△					인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	
△					공항내부 연결도로	
△					거더 제작도(6)	
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE	SCALE NONE	DWG NO 4-10K-C157-2706
				REV 0		



Incheon Airport